

REC SPECS

PROTECTIVE SPORTS EYEWEAR



アメリカ リバティ社 REC SPECSのご紹介

保護用スポーツアイウェアの提唱

普段常用されているメガネは、スポーツフィールドやオープンロードの厳しい条件では安全に機能しないでしょう、こういったスポーツやアクティビティには、専用に設計されたフレームやレンズを必要とするのです。

ほぼ一世紀前の1929年、アメリカ ニュージャージー州 ニューアークで二人のイタリア人兄弟のもとでリバティ社の前身であるイーグル光学が設立されました。

その後大恐慌を生き残ったリバティ社は1960年アメリカ最大の光学メーカーの一つになりました。

1976年、保護用スポーツアイウェアに対する、アマチュアおよびプロのアスリートによる支持の高まりを受け、1978年、Rx可能な保護眼鏡(アイガード)を初めて紹介すると、1982年にRecSpecsの製造を開始し、今では50年以上続く、スポーツで眼の安全を促進する「ゴーグル」の中心的存在となっています。

リバティ社は、保護用スポーツアイウェアの提唱とともに、ほぼ一世紀にわたり、あらゆる年齢の人々に、最新の技術と革新を使用して、最高のパフォーマンスと保護眼鏡を提供し続けています。

保護の重要性をお伝えください・・・

2017年、アメリカの失明防止の報告書によると、救急外来を必要とするスポーツ関連の眼傷害が33,000以上毎年発生しているということです。

さらに眼科医師の通常の診療による治療を受けた傷害を含むと、実際の数はおそらくはるかに多くなります。

近年スポーツ参加人口は増え続け、さらには新しい「エクストリームスポーツ」(危険性の高いスポーツの総称)の人気が高まるにつれて、目の怪我を負う選手の数が増加する可能性があると言われております。

とくに学齢期のお子様は、運動能力(手と目の協調、バランス、反応時間、スピード)がまだ発達途上であり、時に深刻な怪我を負う傾向があります。

試合中における手や肘の接触、ボールが当たった衝撃は眼にとって大変な脅威であり、スポーツで最大のパフォーマンスを発揮する為に、個人の年齢・体格・技能レベルにかかわらず、「眼を負傷しない」ということは大前提です。

スポーツのほとんどの状況下で、スポーツ関連の眼への傷害の少なくとも90%は、保護用スポーツアイウェアの適切な使用で予防可能であると言われております。(普段眼鏡を必要とされない方にもおすすめです)

日本では近年、保護用スポーツアイウェアの認知度も上がり、眼鏡に対するガイドラインや基本的指針があるスポーツもあります。

しかし、いまだ、その対応はまちまちであり、保護用スポーツアイウェアの使用制限については、各スポーツ協会、大会運営者の判断にゆだねられる場合が多いのが現状です。

ご購入の前に、一度関係者の方にご相談いただき、保護用スポーツアイウェアの使用制限について確認の上ご購入をご検討ください。

フレーム及びゴーグルの特徴と特性

・この保護用スポーツアイウェア REC SPECSは、適用される米国の衝撃保護基準を満たすか、または超えるように設計され、製造された眼鏡フレームまたはゴーグルです。ポリカーボネートレンズと組み合わせた REC SPECSは、世界最大規模の標準化団体である「ASTM international」が査定する「F803」規格に適合しています。

(規格対象スポーツ:野球, バasketボール, サッカー, ハンドボール, ホッケー, ラクロス, ラケットスポーツ, サッカー)

・普段常用されているメガネはスポーツフィールドで安全に機能しない場合がございます、また普段眼鏡を必要としない人でも、眼の保護の観点からREC SPECSは有効です。(レンズを入れずプロテクターとしても有効)

フレームタイプ・ゴーグルタイプ共通

- ・両サイドのヨロイは耐久性があり長期間フロントとバンドの接続を維持
- ・ブリッジパッドなど各ラバーは、ソフトTPRを使用、低アレルギー性を維持
- ・「ASTM F803」の刻印があるデモレンズは規格に適合(ポリカ)
- ・フロントは弾力性が高く、衝撃に強く、顔を覆うようにフィット



フレームタイプ

- ・フレームタイプのテンプルエンドにはダブルスライドで調節可能なストラップ
- ・テンプルは弧を描くように顔に添い、TPRラバーがフィット



ゴーグルタイプ

- ・ダブルスライドで調整可能なゴーグルバンド
- ・両サイドのバンド接続部分にソフトTPRラバーでカバー

※TPR: チューブ、グリップなどに使う、プラスチックとゴムの中間の性質をもった合成ゴム、環境にやさしく低アレルギー性
※「F8」はF803規格に適合したフレームのブランドカテゴリーの総称です「RS、MX、MORPHS、ALLPROなど」

重要です！ 注意事項！

適切な状態での使用でこそ、保護スポーツアイウェアとしての機能を発揮します。
充分な効果を得るために定期的な点検をお勧め下さい。

- ・ご使用前には、レンズ・サイドラバー・ヘッドバンドの状態をご確認いただくようご案内下さい。
- ・サイドラバー、及びヘッドバンドは使用を重ねることで傷んでまいりますので定期的な交換をお勧め下さい。
- ・レンズに大きなキズやクラックが入ると眼鏡同様に強度が弱くなりますので、交換をお勧めして下さい。
- ・フレームとレンズは、中性洗剤と水またはぬるま湯でお手入れをして下さい。
- ・ヘッドバンドは、水やぬるま湯などで手洗いし、水分をタオルなどで吸い取ったのち、自然乾燥させて下さい。
- ・極度に寒い所や暑い所に保管しますと、耐久性が弱くなりますのでご注意下さい。
- ・衝撃でフレームが歪んだり傷んだりした場合は、強度が弱くなっています、フレームの交換をおすすめ下さい。

☆この保護用スポーツアイウェア REC SPECSは、スポーツ活動中に可能な限り目の保護を提供するように設計されていますが、衝撃など運動活動の性質上、目、顔、その他を損傷する可能性は常にあります。

この保護用スポーツアイウェア REC SPECSは、破損しないこと、怪我の可能性がなくなることを保証する製品ではございません。

REC-HSPEX

SKULL CAP(インナーキャップ)付

SIZE 53

アディショナルパッドADD-MX-PAD S 使用可

NEW



MNAV



CHFD

REC-HSPEX

SKULL CAP(インナーキャップ)付

SIZE 58

アディショナルパッドADD-MX-PAD S 使用可

NEW



MBCR



GMOR

REC-RS50

Changeable kit 対応モデル

SIZE 53/55

アジアンフィット/テンプルエンドにバンド付



NVGR



CMBK

2023 NEW Color



MBRD



53サイズのみ MTNV

REC-RS51

SIZE 53/55

アジアンフィット

2022 best-selling



MTNV



SHBK



MBRD



NVGR



CMBK

※サイドラバー・バンドのパーツ交換の際は日本製(黒色のみ)をお勧めします。

REC-MX-20B

Changeable kit 対応モデル

SIZE 51

アディショナルパッドADD-MX-PAD S 使用可

Major League Baseball Inspired team colors



NAVY

New York Yankees colors

Los Angels Dogers colors



CRIM

Boston Red Sox colors

St.Louis Cardinals colors

Philadelphia Philles colors

REC-MX-21

SIZE 51

アディショナルパッドADD-MX-PAD S 使用可



SHBK



CMBK

この保護用スポーツアイウェア REC SPECSは、スポーツ活動中に可能な限り目の保護を提供するように設計されていますが、衝撃など運動活動の性質上、目、顔、その他を損傷する可能性は常にあります。

この保護用スポーツアイウェア REC SPECSは、破損しないこと、怪我の可能性がなくなることを保証する製品ではございません。

REC-MORPHS

Changeable kit 対応モデル

SIZE 51/53

アディショナルパッド ADD-MX-PAD L/S使用可



NETG



VINE (53サイズのみ)



SWRD

2023 NEW Color



HART (53サイズのみ)



RACE



この保護用スポーツアイウェア REC SPECSは、スポーツ活動中に可能な限り目の保護を提供するように設計されていますが、衝撃など運動活動の性質上、目、顔、その他を損傷する可能性は常にあります。

この保護用スポーツアイウェア REC SPECSは、破損しないこと、怪我の可能性がなくなることを保証する製品ではございません。

REC-ALLPRO

テンプルエンドにバンド付

SIZE 60

アディショナルパッドADD-MX-PAD L 使用可



NABL



SHBK



SHGU

REC-ALLPRO-G

SIZE 60

アディショナルパッドADD-MX-PAD L 使用可



SHBK

REC-MX-30

Changeable kit 対応モデル

アディショナルパッドADD-MX-PAD L 使用可



CMBK/#1 (55サイズのみ)



PLSI/#3 (55サイズのみ)

REC-MX-31

アディショナルパッドADD-MX-PAD L 使用可



SHNB/#2 (53/55)



CMBK/#1 (53/55)

PRICE LIST



参考価格は税別

テンプレートタイプ		
MORPHS MX20B MX30 RS50 ALLPRO	ALL Color	OPEN 参考価格¥17,000

ゴーグルタイプ		
MX21 MX31 RS51 ALLPRO-G HSPEX	ALL Color	OPEN 参考価格¥17,000

パーツ 互換リスト(国産=JP)				
	MX20B 30	MX21 31	RS50	RS51
サイドラバー	-	○	-	○
サイドラバーJP	-	○	-	○
ADD-MX-PAD	○	○	△	△
ヘッドバンド	○	○	○	○
ヘッドバンドJP	-	○	-	○
グリップバンド	-	○	-	○
CHANGEABLE KIT	○	-	○	-
	MORPHS	ALLPRO	ALLPRO-G	HSPEX
サイドラバー	-	-	-	-
サイドラバーJP	-	-	-	-
ADD-MX-PAD	○	○	○	○
ヘッドバンド	○	○	○	○
ヘッドバンドJP	-	-	○	○
グリップバンド	-	-	○	○
CHANGEABLE KIT	○	×	-	-

○:使える △:取り付けは可能(収まり具合は不問) ×:使えない -:不要または設定なし

PARTS/REPAIR

参考価格(税抜)

CHANGEABLE KIT	ADD-MX-PAD/BLACK (S/L)	ADD-MX-PAD/PINK (S/L)	JPN61用交換パット (BLACK) 在庫限り	JPN61用交換パット (BLUE) 在庫限り
¥3,000	¥1,000	¥1,000	¥1,000	¥1,000
				

日本製 ヘッドバンド MX21・RS51用 (BLACK)	海外製 ヘッドバンド RS51 NVGR MTNV	海外製 ヘッドバンド RS51 MBRD	海外製 ヘッドバンド RS51 CMBK SHBK	グリップバンド HSPEX
¥1,500	¥1,500	¥1,500	¥1,500	¥2,700
				

ヘッドバンド及びサイドラバーは、より劣化に強い日本製をお勧めします。(黒色のみ)

日本製 サイドラバー MX21・RS51用(BLACK)	海外製 サイドラバー RS51 NVGR 専用	海外製 サイドラバー RS51 MBRD 専用	ヘッドバンド(フック式) ロゴあり	ヘッドバンド(フック式) ロゴなし
左右共通 片方¥750	左右あり 片方¥750	左右あり 片方¥750	¥1,500	¥1,500
				

フロントパーツ (サイドパーツ込み)	サイドパーツ	テンプル	ジョイントパーツ	ロックピン/テンプルネジ (種類有)
¥6,000	片方¥1,000	片方¥2,000	左右共通 片方¥250	¥100
				

ケース各種	パッド修理 (納期は約1週間) MX/RS/MORPHS ALLPROシリーズ	パッド修理 JPN61 (納期は約1週間)
¥1000	¥3200	¥1,000(パット料金)
no image デザインは予告なく変更させていただきます場合があります。	パットの交換は出来ない仕様のため修理対応となります。パット千切れの場合はフロントを交換いたします。交換は耐久性に問題ないB品で対応いたします。B品=カラーにブツ、ハゲ、ムラがわずかにあるもの剥がれの場合程度により、接着修理となります。	パットのピン折れ、またはパットがはまらない場合はお送り下さい。取り付け、または修理対応としてフロントを交換いたします。

CHANGEABLE KIT

対応モデル: MORPHS・MX-20B・RS-50

☆フレームシリーズ専用キットです。テンプレを外してヘッドバンドを取り付けられます。



ゴーグルタイプにチェンジしよう!



① ケースの中身を確認しよう!



ドライバー



サイドラバー 2個

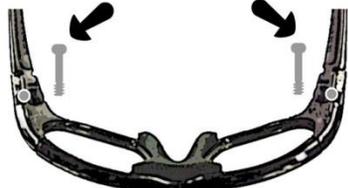


ジョイントパーツ付
ヘッドバンド



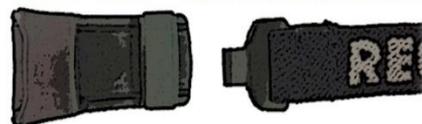
スポンジ

② 左右についているシルバーのネジをドライバーで外そう!



③ サイドラバーにジョイント付き
ヘッドバンドを差し込もう!

サイドラバーは右も左も同じだよ

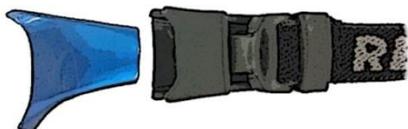


ゴムでできているので広げながらぐりぐり入れよう。

ななめにすると入れやすいよ。



④ 本体にサイドラバーを取り付けよう!



ジョイントパーツの先を本体に取り付けたら、
外したネジを差し込んでドライバーで締めよう。



ちゃんとパーツの穴に
ネジが通っているかな?

⑤ 確認! 本体のピンとラバーの穴が合体したらOK!



さぁ反対側もやってみよう

⑥ 残ったパーツはケースの底にしまって
上からスポンジでふたをしちゃおう!



ドライバーも
大切にしまおう



ひっぽって抜けなければ完成だ!



大切!
バンドはきつくしめすぎないように調整しよう。

MX・RSシリーズの分解 ☆ナイロン系樹脂素材(PA,ポリアミド) ☆インジェクション製法

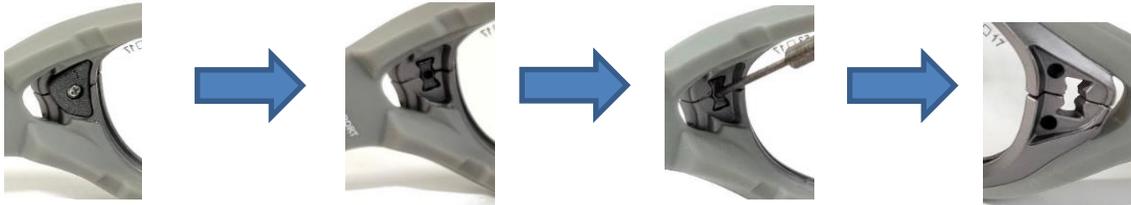
★左右智元の裏側にあるロックピンを抜き取ります。

★上下に2つのロックがあります、そこをプライヤーではさみ込みます。

★智元部分がレンズ止めの役割もしていて、レンズを外すことができます。
注意としては、ロックピンを外さずに無理やり入れないで下さい。



HSPEXシリーズの分解 ☆ナイロン系樹脂素材(PA,ポリアミド) ☆インジェクション製法



☆レンズ交換にはネジを外し裏のヨロイを取ります。
ネジが紛失のさいは
太さ1.3mm×全長5.9mm～5.7mmで対応してください

☆表のヨロイを押し出すと、取れます。
☆ヨロイをすべて外すと、フレームが上下に開くようになるので、レンズを出し入れしてください

REC-ADD-MX-PAD BLACK/PINK SIZE S/L

Pad SIZE	Frame SIZE	対応モデル 海外モデル
S SIZE	51	MORPHS・MX-21・MX-20B・HSPEX(53・58)
L SIZE	53・60	MORPHS・ALLPRO・ALLPRO-G

★素材: エラストマー(合成ゴム)

☆接着の必要はございません。

☆頂間距離を出し装用感UP,くもり防止の効果を生みます。



REC-CHANGEABLE-KIT

- ・専用大型ケース
- ・ドライバー
- ・サイドラバー 左/右
- ・ジョイント付きヘッドバンド
- ・スポンジ



REC-ADD-MX-PAD

SIZE 53/はLサイズ SIZE 51/はSサイズ



